



Saksframlegg

Sakshandsamar:	Dag Botnen, brannsjef	Arkivkode:	021
Arkivsaknr:	Styre 22/055	Dato:	04.12.2022

Handsamingsorgan:

Styret for Haugaland brann og redning iks 14.12.2022 vedtak

Mannskapsbilar til Ukraina

HANDSAMING:

Tilråding frå brannsjef

1. Styret for Haugaland brann og redning iks vedtek å donere utfasa mannskapsbilar som omtala i saka til stiftinga THK.

Sakshandsaming i styret 14.12.2022

Vedtak i styret for Haugaland brann og redning iks

SAKSOPPLYSNINGAR/VURDERINGAR:

Det vert vist til styresak 21/030 – orientering, kor det vart drøfta løysingar for utfasing av gamle brannkøyretøy. Konklusjon vart:

«Utfasing av biler

Styret er positive til å gi bort utstyr/kjoretøy som har en restverdi, men som etter norsk standard ikke kan benyttes. Dette må likevel vurderes i hvert enkelt tilfelle.»

I samband med kjøp av mannskapsbil til stasjonane i Bokn og Skjold vil den av bilane som er i best stand plasserast på Førde stasjon og bilen i Førde vil utfasast.

Følgjande køyretøy vert utfasa:

Førde:	Mercedes 1996-modell	verdivurdering:	20-40 000
Bokn:	Mercedes 2002-modell	verdivurdering:	20-40 000
Skjold:	Mercedes 2001-modell (flyttes til Førde)		

Mannskapsbilen i Bokn vart kjøpt brukt av kommunen før dei gjekk inn i selskapet. Køyretøyet er i dårleg stand og har ein relativ høg kilometerstand. Verdivurderinga er sett ut frå teknisk tilstand og ikkje ut frå om køyretøya er mogleg å omsetje¹. Det er lite truleg at det er brann- og redningsvesen i Noreg som ønskjer å kjøpe utfasa køyretøy.

¹ Verdivurderinga er med utgangspunkt i tidlegare sal til Polen der pris vart sett til ± 50 000. Desse køyretøya var i betre stand enn gjeldande køyretøy.

Me ser at brannkøyretøy som brannvesen fasar ut, vert i hovudsak donert til branntenesta i Ukraina. Det er Norsk Ukrainisk brann- og ambulansestøtte som har stått for størstedelen av leveransen med sine 50 køyretøy og mykje utstyr.

Haugaland brann og redning iks vil ved ein eventuell donasjon gjere dette ovanfor stiftinga THK som har en samarbeidsavtale med Ukraina der dei støttar mange prosjekt i Korosten-området (Chernobyl). Equinor og Gjensidigestiftelsen har tidlegare støtta med 5 mannskapsblar til stiftinga og dei garanterer for at bilane kjem fram og at køyretøta vert nytta til det formål som er meint².

Som eit tiltak utover donasjon kjem me til å oppfordre til eit samarbeid med leverandørar på Haugalandet for å få oppgradert bilane til ein akseptabel teknisk stand og køyretøya vil utstyrast med utstyr som samarbeidspartnarar kan avsjå.

Haugesund, 08.12.2022

Dag Botnen
brannsjef

² Køyretøy som vart levert gjennom Gjensidigestiftelsen i 2016 er samtlige i bruk i dag og kom godt til nytte under dei store skogbrannane i Ukraina 2020. Desse er sammenlignbare med aktuelle køyretøy.