



Saksframlegg

Saksbehandler:	Dag Botnen, brannsjef	Arkivkode:	021
Arkivsaknr:	Styre 21/032	Dato:	12.06.2021

Behandlingsorgan:

Styret for Haugaland brann og redning iks 15.06.2021 drøfting

Oppfølging av tilsyn fra Arbeidstilsynet - drøfting

BEHANDLING:

Brannsjefen sin anbefaling

-

Saksbehandling i styret 15.06.2021

Vedtak i styret

SAKSOPPLYSNINGER:

Den 11. juni 2021 ble det en oppfølging fra Arbeidstilsynet (AT) overfor HBR med utgangspunkt i pålegg datert 16. august 2019. HBR la frem en status for følgende områder (tilsendt agenda):

1. Status handlingsplan og oppfølging av pålegg
2. Status for feiernes garderobemuligheter
3. Redegjørelse - leieavtaler mellom IKS og eierkommuner
4. Midlertidige tiltak på brannstasjonene
5. Veien videre mot oppfyllelse av vedtaket

Det er laget en presentasjon som utgangspunkt for fremleggelse av status (se vedlegg).

Møtet konkluderte med at videre oppfølging skal være:

1. HBR oppdaterer status/handlingsplan for brannstasjoner.
2. AT gir en tilbakemelding på hva de vil kreve for å få pålegget lukket.
3. Det utarbeides en endelig handlingsplan.
4. Planen må på ny forankres i kommunene.

Med dette som utgangspunkt er det nødvendig med en drøfting i styret for videre fremdrift.

Punkt 1, oppdatering av handlingsplan, er gjennomført og legges ved saken.

VURDERINGER:

En utfordring med å være tilsynsobjektet overfor AT er at vi som selskap kun er et mellomledd for eierne som etter selskapsavtalen er ansvarlig for å stille til disposisjon egnede lokaler for vår virksomhet. Slik må det likevel være da AT går tilsyn med HBR som virksomhet og ikke på de bygningene vi leier.

Vi er ikke i posisjon til å gjøre annet enn å videreformidle de pålegg AT treffer overfor HBR, og eventuelle reaksjoner vil ramme HBR og ikke eierne. Likevel, eierne har 100 % økonomisk ansvar for selskapet og det er av denne grunn viktig at vi har en god og konstruktiv dialog da vi har samme interesse av å løse de utfordringer vi har med brannstasjoner.

Som følge av at HBR er tilsynsobjekt for AT og det selskap som eventuelle reaksjoner vil rette seg mot, er det viktig at styret og ledelse involverer seg mer aktivt i prosessen rundt brannstasjoner.

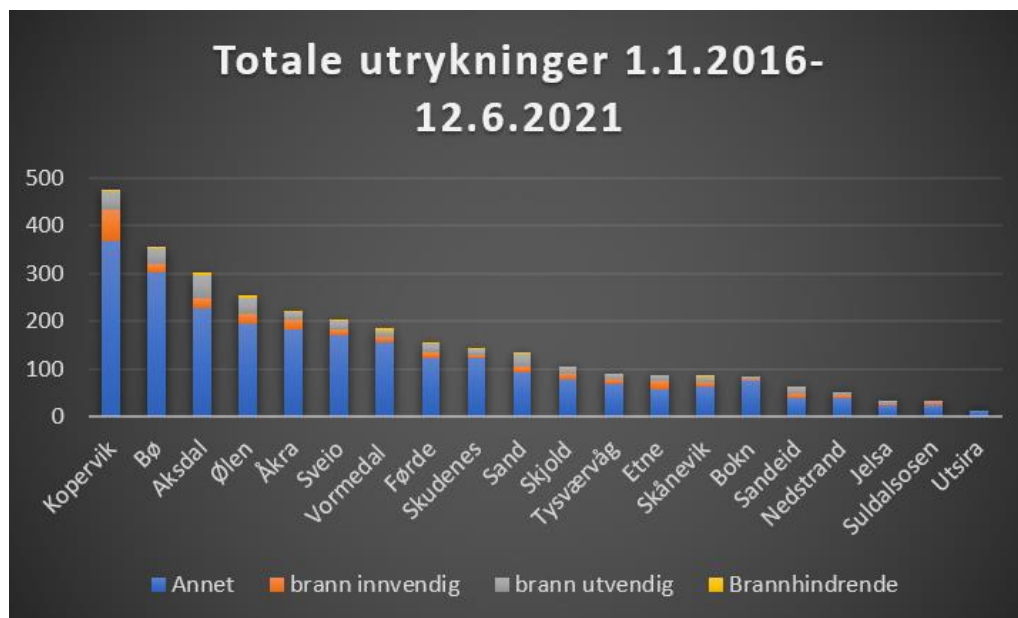
En annen utfordring vi står overfor er tidsgrensesnittet for de kommuner som har bevilget penger til oppgraderinger sett opp mot det mandat eierne har gitt inn mot arbeidet med beredskapsanalysen. Vi skal se på stasjonsstrukturen for hele selskapet og dette kan ha innvirkning på plassering av, størrelse på og innhold i brannstasjonene.

Parallelt med at beredskapsanalysen skal gjennomføres i høst, er det nødvendig å sikre at dette parallelt følger de budsjettprosesser som er for 2022.

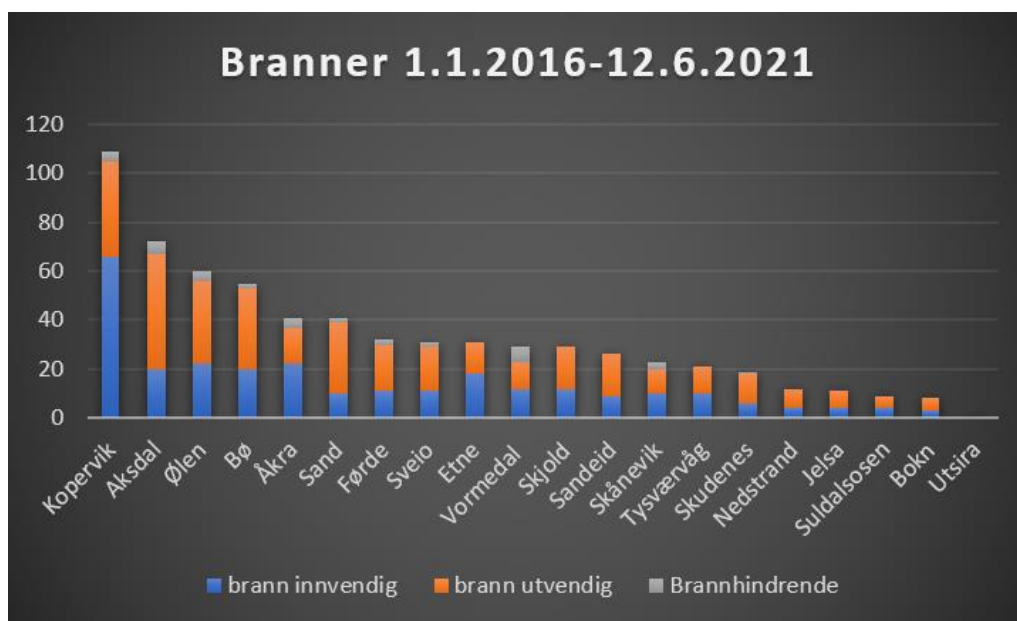
Hadde ansvaret for etablering og ombygging vært lagt til HBR som selskap ville det vært naturlig å se på prioritering av stasjoner ut fra belastning. Slik er det ikke der eierne selv er ansvarlig for å stille til disposisjon egnede lokaler, ref. selskapsavtale § 2-5. Da er det prioriteringer innad i hver kommune som styrer rekkefølgen for de kommunene som har mer enn en stasjon, og ikke nødvendigvis det som er det reelle behovet.

En føring fra AT er at vi må knytte arbeidet med utbedring av stasjonene opp mot en risiko- og sårbarhet når det gjelder belastning/eksponering av farlig røyk, kjemikalier og partikler. Det blir gitt en føring fra AT om at tiltak skal være prioritert opp mot risiko.

Ser vi på statistikken som vi har tilgjengelig fra 2016 og frem til i dag, viser denne følgende belastning/risiko:



Grafen viser totale utrykninger delt inn med brann i objekt, andre branner og andre hendelser (trafikk, helse, unødige m.m.).



Grafen viser utdrag fra totale hendelser der kun branner vises.

Grafen har noen usikre variabler:

- Det vises de ressurser som er utkalt og ikke de ressurser som er på skadestedet.
- Den viser ikke om brannmannskap er eksponert eller størrelse/omfang på hendelse
- Den viser ikke antall branner, men antall brannstasjoner som rykker ut. Det kan derfor være to og tre stasjoner på en og samme brann.
- Det er ikke tatt med stasjoner som kun alarmeres med støtteressurser (tankbil, stigebil, ressursbil). Eksponeringen er derfor større på dette området enn det grafen viser.
- Kopervik, Aksdal, Sveio/Førde, Etne, Sand og Ølen vil ha flere hendelser enn det som kan forventes da dette er sentrale stasjoner som kalles ut for å støtte andre stasjoner ved branner. Det er ikke tilsvarende støtte fra andre stasjoner inn mot førstnevnte.

Selv med disse usikre variablene vil grafen gi oss en pekepinn på hva som bør prioriteres med tanke på tiltak og midlertidige tiltak.

Et utgangspunkt for videre diskusjon kan være følgende vurdering for hver enkelt stasjon videre (tar utgangspunkt i utkast til revidert handlingsplan). Det vises for øvrig til forslag til revidert handlingsplan:

A. Utsira:	Planleggingsmidler 2021	Anbefales gjennomført.
B. Sveio:	Planlagt bygging 2021/22	Anbefales gjennomført, men ta høyde for større garderobefasiliteter.
C. Førde:	Foreligger investeringsmidler.	Anbefales å vente beredskapsanalyse/pilot gjennomføres.
D. Ølen:	-	-
E. Skjold:	Foreligger ikke planer/midler.	Anbefales å starte forprosjekt med tanke på byggestart 2022.
F. Sandeid:	Foreligger ikke planer/midler.	Anbefales å vente på beredskapsanalyse.
G. Etne:	-	-
H. Skånrevik:	Budsjettarbeid starter opp i 2021.	Anbefales å starte forprosjekt med tanke på byggestart 2022.
I. Skudenes:	-	-
J. Åkra:	Vedtak om ny stasjon 2026 (Vea).	Det må gjennomføres midlertidige tiltak som står i samsvar med sårbarhet.
K. Kopervik:	Vedtak om ny stasjon 2026 (Vea).	Det må gjennomføres midlertidige tiltak som står i samsvar med sårbarhet.

L. Bø:	Vedtak om ny stasjon 2023 (Raglamyr).	Det anbefales å gjøre enkle tiltak.
M. Vormedal:	Vedtak om ny stasjon 2023 (Raglamyr).	Det anbefales å gjøre enkle tiltak.
N. Aksdal:	Det foreligger prosjekteringsmidler.	Det anbefales å avvete beredskapsanalyse under forutsetning av at prosjekteringsmidler overføres til 2022.
O. Tysværvåg:	Det foreligger prosjekteringsmidler.	Det anbefales å avvete beredskapsanalyse under forutsetning av at prosjekteringsmidler overføres til 2022.
P. Nedstrand:	-	-
Q. Bokn:	Foreligger ikke planer/midler.	Det anbefales å starte opp i 2021 med prosjektering av stasjon.
R. Sand:	Det foreligger prosjekteringsmidler.	Det anbefales å starte opp i 2021 med prosjektering av stasjon.
S. Suldalsosen:	Det er midler for bygging 2022.	Anbefales å vente på beredskapsanalyse.
T. Jelsa:	-	-

Det presiseres at denne vurderingen ikke hensyntar annet enn den kartlagte sårbarheten og den usikkerheten som ligger til svarene i en beredskapsanalyse.

Det som må drøftes er hvordan styret skal forholde seg til stasjoner og det som er vedtatt i hver enkelt kommune, prioriteringer, avhengighet overfor beredskapsanalyse samtidig som vi ikke skal trenere pågående prosesser.

Det ønskes også innspill på prosess videre og hvordan dette skal håndteres oppover og nedover linja for HBR. Dette må gjøres med bakgrunn i at pålegg fra AT bygger på tidligere stasjonsstruktur, og bygger vi videre på denne, vil vi ikke kunne innfri mandat for beredskapsanalyse.

Haugesund, 12.06.2021

Dag Botnen
brannsjef

Status brannstasjoner

Arbeidstilsynet 11. juni 2021



Agenda

1. Status handlingsplan etter pålegg av 16. august 2021
2. Status for feiernes garderobemuligheter
3. Redegjørelse - avtaler mellom IKS og eierkommuner
4. Midlertidige tiltak
5. Veien videre mot oppfyllelse av vedtaket



0 Etablering av HBR iks



Drift vs etablering



0 Etablering av HBR iks

Oppgaver fremover for HBR

Få organisasjonen til å fungere («sette seg»)

Etablere hovedstasjon

Forventningsavklaringer overfor eiere (eierstrategi)

Beredskapsanalyse

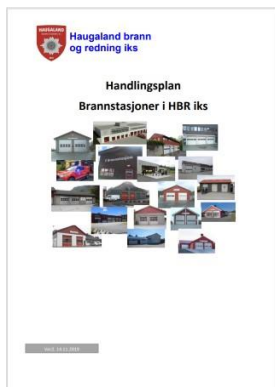
Finne grensesnittet overfor Haugesund

Økonomi



1 Status handlingsplan

Styrende dokumenter



Stasjon	Utstyr	Gjeldende	Ventilasjon	Førere	Trenings- utrustning	Under- votter/brann	Ansatt til kjøring	Anmerkning
Bokn								
Trysøy	Tysværsvåg							
	Aksdal							
	Nedstrand							
Narvik	Kopervik							
	Skudenes							
	Åkra							
	Bp							
Svabo	Vormedal							
	Sveit							
Utstra	Førde							
	Sjøvold							
Vindafjord	Øien							
	Sandeid							
	Skånevik							
Etne	Etne							
	Sand							
Sula	Suldalsosen							
	Jetsa							



1 Status handlingsplan

Resursstasjoner Vindafjord og Kopervik + dusjvogn

Handlingsplan:



Vedtatt i kommune: Ingen (tatt over eget investeringsbudsjett)

Status: Logistikkstasjoner er etablert og i drift.
Logistikkbil er på plass og i drift ved hver av resursstasjonene.
Dusjvogn er på plass og i drift.



1 Status handlingsplan

Hovedbrannstasjon – Raglamyr, Bø stasjon og Vormedal stasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Karmøy kommune har lagt inn investeringsmidler for 2021 -2023.

Status: Prosjektering er påbegynt og det forventes «spade i jorda» tidlig neste år. Bø og Vormedal skal på samme tidspunkt legges ned.



1 Status handlingsplan

Veia brannstasjon – Kopervik og Åkra brannstasjoner

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Karmøy kommune lagt inn investeringsmidler med oppstart 2024 og forventet ferdigstillelse i 2026.

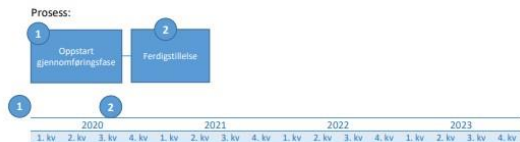
Status: Dette er ikke i samsvar med handlingsplan, noe som skyldes at hovedstasjonen på Raglamyr ble fremprioritert. Det foreligger ikke planer om midlertidige tiltak.



1 Status handlingsplan

Skudenes brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Midler er løyvd, prosjekt igangsatt.

Status: Det forventes at stasjonen står ferdig innenfor kort tid. Prosjektet ble noe forsinket som følge av en ekstra anbudsrunde.



1 Status handlingsplan

Utsira brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er gitt oppstartsmidler for 2021 og det er sett av 150' i 2022.

Status: Brannstasjonen vil tilpasses behov. Det vil ikke være røykdykkertjeneste ved Utsira og analyse viser at eksponering er minimal. Beredskapsanalyse høst 2021 vil og så ha betydning for valg av løsninger.



1 Status handlingsplan

Etne stasjon

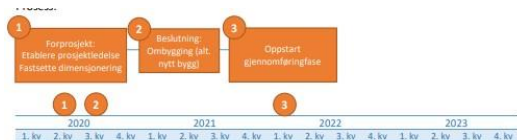
Handlingsplan: Krav er innfridd



1 Status handlingsplan

Skånevik brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er ikke gjort vedtak i kommunen.

Status: Vi er i dialog med kommunen og har startet arbeidet med å finne løsninger.



1 Status handlingsplan

Vindafjord beredskapssenter

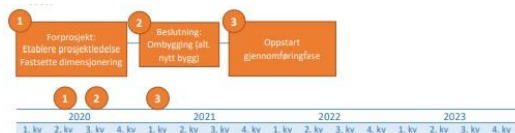
Handlingsplan: Krav er innfridd



1 Status handlingsplan

Skjold brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er ikke gjort vedtak i kommunen.

Status: Det er ikke gjort videre tiltak fra HBR sin side.



1 Status handlingsplan

Sandeid brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er ikke gjort vedtak i kommunen.

Status: Det er ikke gjort videre tiltak fra HBR sin side.



1 Status handlingsplan

Jelsa brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er løyvd midler for ny stasjon.

Status: Arbeidet er påbegynt og det forventes at stasjonen ferdigstilles ultimo 2021.



1 Status handlingsplan

Suldalsosen brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er løyvd midler for ny stasjon med planlagt oppstart 2022.

Status: Prosjekteringsarbeidet starter 2021.



1 Status handlingsplan

Sand brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er løyvd midler oppstartsmidler for 2021.

Status: Ikke startet.



1 Status handlingsplan

Sveio brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er løyvd midler for ny stasjon 2021 i samhandling med kommunen sin uteavdeling.

Status: Prosjekteringsarbeidet starter 2021. Noe forsinkelse.



1 Status handlingsplan

Førde brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er løyvd midler for ny stasjon, men dette skal sees i sammenheng med pilot for fremskutt innsatspersonell tilknyttet stasjonen.

Status: Pilot er ikke påbegynt som følge av manglende kapasitet. Det anbefales å etablere fasiliteter i Sveio som også dekker Førde.



1 Status handlingsplan

Bokn brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er ikke gjort vedtak i kommunen.

Status: Vi har startet en dialog med kommunen og vil følge opp tre alternativ:
1. samarbeid med Rogfast
2. gjenoppta dialog med Equinor
3. etablere ny stasjon uavhengig av 1 og 2.



1 Status handlingsplan

Nedstrand brannstasjon

Handlingsplan: Innfrir krav



1 Status handlingsplan

Tysværåvåg brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er gitt oppstartsmidler.

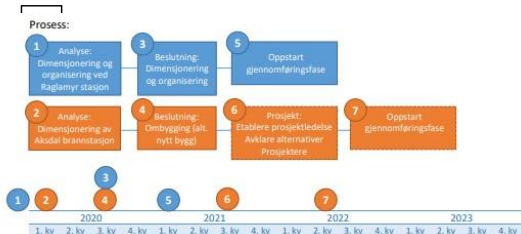
Status: Må sees i sammenheng med Bokn.
Må sees opp mot beredskapsanalyse.



1 Status handlingsplan

Aksdal brannstasjon

Handlingsplan:



Vedtak i kommune: Det er gitt oppstartsmidler.

Status: Må sees opp mot beredskapsanalyse.



2 Garderobefasiliteter for feierne

2+10 feiere som er etablert i hhv Vindafjord beredskapssenter og Kopervik brannstasjon. 1 feier i Aksdal skal «flyttes» til Kopervik.

Feiere i Kopervik skal overføres til Raglamyr hovedstasjon 1.10.2023.

Vindafjord: innfrir krav til garderobefasiliteter.

Kopervik:

Hovedstasjon: vil innfri krav til garderobefasiliteter.



3 Redegjørelse – avtaler med eiere

Overordnet avtale er selskapsavtalen.

Utdrag § 2-6:

Det er kommunen som skal stille til disposisjon lokaler for selskapet. Stasjonene skal ha nøktern standard, men tilfredsstillende gjeldende krav.

Kommunen skal oppføre og eie stasjonene (evt. leie).

Det skal foreligge skriftlig leieavtale mellom partene.



Det er inngått leieavtale med eierkommunene som bygger på vedtatt selskapsavtale.

Det er noen avtaler som enda gjenstår der det skal beregnes leie ut fra selvkostprinsippet.

4 Midlertidige tiltak

Vi ønsker i minst mulig grad å gjennomføre midlertidige tiltak.



1



2



4 Veien videre for å oppfylle pålegg

1. Vise til pålegg og oppfordre kommunene til å legge dette inn i økonomi- og handlingsplaner.
2. Beredskapsanalyse.
3. Dialog med eiere.
4. Avhenger også av AT og oppfølging av avvik.



Eventuelt

