



Haugaland brann og redning iks

Handlingsplan Brannstasjoner i HBR iks



Innhold

1 Bakgrunn	3
1.1 Tilsyn av Arbeidstilsynet	3
1.2 Eierstrategi	3
1.3 Selskapsavtale	4
1.4 Operasjonalisering	4
1.5 En standard stasjon	4
2 Nøkkeltall	5
2.1 Dimensjonering	5
2.2 Kostnad	5
3 Status brannstasjoner	6
3.1 Oversikt overordnet	6
3.2 Oversikt per stasjon	6
4 Handlingsplan	12
4.1 Rutiner og logistikk	12
4.2 Bokn kommune	12
4.3 Tysvær kommune	13
4.4 Karmøy kommune	14
4.5 Sveio kommune	15
4.6 Utsira kommune	16
4.7 Vindafjord kommune	16
4.8 Etne kommune	17
4.9 Suldal kommune	18

1 Bakgrunn

1.1 Tilsyn av Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet gjennomførte tilsyn med Haugaland brann og redning iks den 07. juni 2019. Tilsynet er en videreføring av de tilsyn som hver enkelt kommune har hatt tidligere, men saken er overført brannvesenet fra kommunene som følge av at Arbeidstilsynet skal følge opp virksomheten og ikke eieren, ref Arbeidsmiljøloven.

Hensikten med tilsynet var å føre tilsyn med utvalgte organisatoriske arbeidsbetingelser og virksomhetens arbeidsmiljøarbeid.

Sentrale tema i tilsynet var:

- Kartlegging og risikovurdering av kjemikalier og forurensinger
- Handlingsplaner
- Inneklima og ventilasjon
- Informasjon og opplæring knyttet til kjemiske utfordringer
- Arbeidsavtaler og registrering av arbeidstid
- Verneombudsordning/samarbeid om arbeidsmiljøet
- Arbeidsmiljøopplæring for leder, verneombud og eventuelt andre
- Eventuell tilknytning og samarbeid med godkjent bedriftshelsetjeneste

Det ble gitt følgende pålegg:

1. *Arbeidsgiver skal gjennomføre tiltak for å fjerne eller redusere helse- og sikkerhetsrisiko forårsaket av kjemikalier og forurensninger i arbeidsmiljøet på den enkelte arbeidsplass. Verneombud/ ansattes representant skal medvirke.*

Arbeidstilsynet skriver videre at forståelse av pålegget er at virksomheten skal iverksette tiltak for å fjerne eller redusere helse- og sikkerhetsrisiko som er forårsaket av kjemikalier. Tiltak vil m.a. være:

- Garderober for menn og kvinner med adskilte skap for privat- og arbeidstøy.
- Tilfredsstillende ventilasjonsanlegg.
- Egnede dusj- og garderobefasiliteter.

Frist for å svare ut pålegget er 2.1.2020 hvor dokumentasjonen skal være:

1. En oversikt over og beskrivelse av hvilke tiltak som er planlagt eller gjennomført for den enkelte lokasjon når det gjelder garderober og dusj for kvinner og menn, ren og uren sone, samt ventilasjon og rengjøring av lokaler inkludert vognhaller
2. Beskrivelse av hvordan verneombud har medvirket
3. Beskrivelse av hvordan planen er forankret i kommunenes beslutninger og budsjett.

1.2 Eierstrategi

Det er gjennom eierstrategien for selskapet fastsett at eies av kommunene (eventuelt leier kommunen lokaler som brannvesenet disponerer). Lokalene som stilles til disposisjon for selskapet skal ha en nøktern standard men innenfor gjeldende regelverk. Nye stasjoner skal bygges for fremtiden og på denne måten være funksjonelle for selskapet på kort og lang sikt.

Det skal inngås leieavtaler mellom hver enkelt kommune og HBR iks for hver enkelt stasjon. Selvkostprinsippet skal legges til grunn for beregning av leien.

1.3 Selskapsavtale

Selskapsavtalen §§ 2-5 og 2-6 er i tråd med eierstrategien hvor hver kommune har ansvar for å stille til disposisjon hensiktsmessige lokaler for selskapets virksomhet med grunnlag i vedtatt brannstasjonsstruktur som følger av ROS-analysen. Stasjonene skal ha en nøktern standard og størrelse og være i samsvar med de til enhver tids gjeldende HMS-forskrifter.

Kommunen skal oppføre og eie brannstasjonen (evt. leie). Kjøp av tomt, regulering, tomteteknisk opparbeidelse inkl. oppfyllelse av reguleringsplanens rekkefølgebestemmelser er kostnader som fullt og helt tilligger kommunen alene. Kapitalutgifter og driftsutgifter som gjelder brannstasjonsbygget skal beregnes etter selvkostprinsippet og faktureres selskapet. Selskapet inkluderer de samlede leieutgiftene for brannstasjonene i beregningen av årlig driftstilskudd, i samsvar med vedtatt fordelingsmodell.

Videre er det i selskapsavtalen beskrevet strukturen for området Kopervik-Vea-Åkrehamn og Raglamyr-Norheim-Haugesund.

1.4 Operasjonalisering

Det er startet opp et arbeid med operasjonalisering hvor stasjonsstrukturen i Haugaland brann og redning iks er et av områdene som skal analyseres og som kan ha betydning for løsninger med brannstasjoner:

1. Hovedstasjon på Raglamyr
2. Vea brannstasjon
3. Organisering i området Sveio-Førde
4. Organisering i området Suldalsosen-Sand
5. Organisering i området Ølen-Sandeid
6. Organisering i området Bokn-Tysværvåg

1.5 En standard stasjon

Det er utarbeidet en retningslinje for hvordan en brannstasjon skal være for å tilfredsstille forskriftskrav og samtidig innfri forventningene til en nøktern standard. Denne retningslinjen er vedtatt i styre og representantskap.

Som navnet tilsier er dette et retningsgivende dokument og ikke en absolutt løsning. Hver enkelt stasjon vil ha sine behov og krav som skal hensyntas.

2 Nøkkeltall

2.1 Dimensjonering

Det vises til retningslinje for en nøktern stasjon for Haugaland brann og redning iks vedr. plassbehov og krav til nødvendig areal

2.2 Kostnad nybygg/rehabilitering

Det er ikke mulig å fastsette en kostnad for hver enkelt stasjon vedr. hva som må til for å få bygningsmassen opp til riktig nivå med tanke på krav i forskrift. Det er likevel noen erfaringstall som er kommet som et resultat av gjennomførte eller planlagte prosjekt:

Nedstrand stasjon

Dette er et nytt bygg på en tomt som måtte bearbeides. Budsjett var på 14,5'' hvor regnskapet ble 15,5''. Det var i hovedsak kostnadsøkning i forbindelse med grunnarbeidet.

Etne stasjon

Dette er et nytt bygg eksisterende tomt. Budsjett var på 7,5'' hvor regnskapet ble 8,5''.

Skudeneshamn stasjon

Dette er rehabilitering av eksisterende bygningsmasse og har et budsjett var på 8,1''. Stasjonen skal stå ferdig innen 1. kvartal 2020. Stasjonen er noe større en minimumsstandard på grunn av en del spesialkjøretøy tilpasset lokale utfordringer (Gamle Skudeneshavn).

2.3 Kostnad midlertidige løsninger

Det er et ønske om å unngå midlertidige løsninger da dette medfører reduserte muligheter på andre områder. Midlertidige løsninger vil fort ha kostnader på flere millioner, noe som ble kartlagt for tre av stasjonene på Karmøy i sin tid.

Arbeidstilsynet har signalisert at en tidsramme på to år er et maksimum for hva som vil aksepteres, noe som gjenspeiler fremdriftsplanen i kapittel 4.

3 Status brannstasjoner

3.1 Oversikt overordnet

Stasjon		Garderobe ren /skitten sone	Garderobe dame	Ventilasjon	Trenings-fasiliteter	Under-visningsrom	Areal til kjøretøy	Anmerkning
Bokn								
Tysvær	Tysværvåg							
	Aksdal							
	Nedstrand							
Karmøy	Kopervik							
	Skudenes							
	Åkra							
	Bø							
	Vormedal							
Sveio	Sveio							
	Førde							
Utsira								
Vindafjord	Skjold							
	Ølen							
	Sandeid							
Etne	Skånevik							
	Etne							
Suldal	Sand							
	Suldalsosen							
	Jelsa							

3.2 Oversikt per stasjon

3.2.1 Bokn brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
 Det er ikke dusjmuligheter.
 Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.

Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.

Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.

Undervisningsrom: Det er ikke undervisningsrom.

Areal for kjøretøy: Areal er tilstrekkelig, men bygningen er ikke laget som brannstasjon og planløsning gjør til at løsninger ikke er hensiktsmessige.

3.2.2 Tysværvåg brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er ikke undervisningsrom.
- Areal for kjøretøy: Arealet er for lite og det er ikke plass til nødvendige kjøretøy slik stasjonen fremstår i dag.

3.2.3 Aksdal brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er ikke undervisningsrom.
- Areal for kjøretøy: Arealet er for lite og det er ikke plass til nødvendige kjøretøy slik stasjonen fremstår i dag. Tankbil er plassert utenfor stasjonen.

3.2.4 Nedstrand brannstasjon

- Ren og skitten sone: Innfrir gjeldende krav.
- Ventilasjon: Innfrir gjeldende krav.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr. Dette ble tatt ut av prosjekteringen.
- Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.
- Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.5 Skudeneshavn brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er dusjmuligheter, men det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Innfrir gjeldende krav.
- Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.
- Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.6 Åkrehamn brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.

Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.

Treningsfasiliteter: Det er ikke treningsrom, men det er noe treningsutstyr plassert i undervisningsrom.

Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.

Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.7 Kopervik brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er dusjmuligheter, men det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.

Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.

Treningsfasiliteter: Innfrir gjeldende krav.

Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.

Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.8 Bø brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.

Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.

Treningsfasiliteter: Innfrir gjeldende krav.

Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.

Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.9 Vormedal brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.

Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.

Treningsfasiliteter: Det er ikke treningsrom, men det er noe treningsutstyr plassert i undervisningsrom.

Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.

Areal for kjøretøy: Det er helt på grensen og bør gjøres noe med om det skal gjøres tiltak på stasjonen i forbindelse med ren og skitten sone.

3.2.10 Sveio brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er dusjmuligheter, men det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er et undervisningsrom/møterom. Areal er lite ved stasjonsøvelser og annen undervisning.
- Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

3.2.11 Førde brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er et møterom. Areal er lite ved stasjonsøvelser og annen undervisning.
- Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

3.2.12 Utsira brannstasjon (Hovland)

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er et møterom. Areal er lite ved stasjonsøvelser og annen undervisning.
- Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

3.2.13 Skjold brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.
- Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

3.2.14 Ølen brannstasjon/Vindafjord beredskapssenter

Ren og skitten sone: Innfrir gjeldende krav.
Ventilasjon: Innfrir gjeldende krav.
Treningsfasiliteter: Innfrir gjeldende krav.
Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.
Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.15 Sandeid brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
Ventilasjon: Det er ikke ventilasjon i bygningen.
Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
Undervisningsrom: Det er et møterom. Areal er lite ved stasjonsøvelser og annen undervisning.
Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

3.2.16 Skånevik brannstasjon

Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
Ventilasjon: Det er et ventilasjonsanlegg, men dette er ikke tilpasset bruken som brannstasjon.
Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
Undervisningsrom: Det er et møterom. Areal er lite ved stasjonsøvelser og annen undervisning.
Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

3.2.17 Etne brannstasjon

Ren og skitten sone: Innfrir gjeldende krav.
Ventilasjon: Innfrir gjeldende krav.
Treningsfasiliteter: Innfrir gjeldende krav.
Undervisningsrom: Innfrir gjeldende krav.
Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.18 Sand brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er dusjmuligheter, men det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er et ventilasjonsanlegg, men dette er ikke tilpasset bruken som brannstasjon.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er et møterom. Areal er lite ved stasjonsøvelser og annen undervisning, men det er mulig å låne undervisningsrom på teknisk etat.
- Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.19 Jelsa brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjonsanlegg.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er ikke etablert undervisningsrom.
- Areal for kjøretøy: Innfrir gjeldende krav.

3.2.20 Suldalsosen brannstasjon

- Ren og skitten sone: Det er ikke skille mellom ren og skitten sone.
Det er ikke dusjmuligheter.
Garderobe er felles for dame/herre i samme område som utstyr og kjøretøy.
- Ventilasjon: Det er ikke ventilasjonsanlegg.
- Treningsfasiliteter: Det er ikke etablert treningsrom med utstyr.
- Undervisningsrom: Det er ikke etablert undervisningsrom.
- Areal for kjøretøy: Det er ikke tilstrekkelig areal til kjøretøy.

4 Handlingsplan

4.1 Rutiner og logistikk

Det vil ta flere år før stasjonene i Haugaland brann og redning iks er i tråd med gjeldende forskrifter vil det være nødvendig med strakstiltak for å redusere risikoen ved eksponering av kjemikalier og partikler samt røyk. Følgende tiltak iverksettes:

- a. Det etableres to logistikkstasjoner, hhv på Kopervik og ved Ølen beredskapssenter. Når vi har hendelser hvor mannskap er eksponert for røyk og kjemikaler vil vi kjøre ut med utstyr og bekledning og samtidig hente inn det som er forurenset.

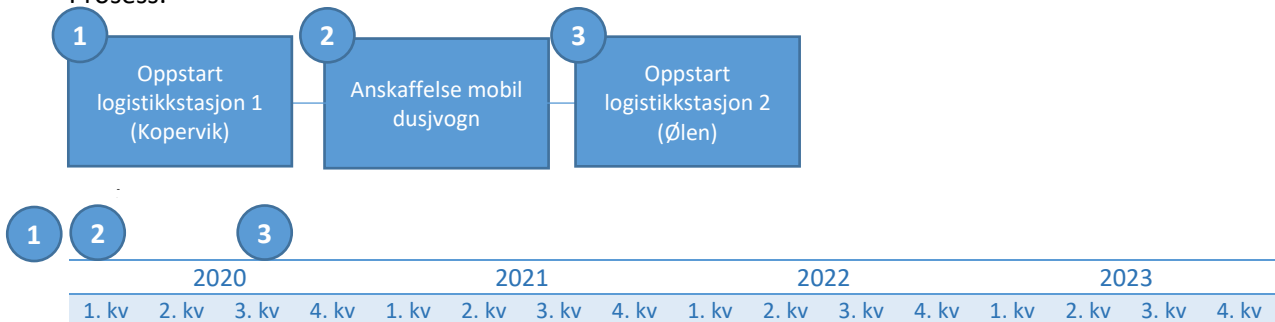
Alt forurenset utstyr behandles etter fastsatte rutiner for vask og rens.

- b. Det anskaffes en mobil dusjvogn som plasseres strategisk i området. Ved større hendelser og ved røykdykkerøvelser/-kurs vil denne kunne forflyttes og benyttes der behovet er.

- c. Det gjennomføres opplæring på våre rutiner rundt ren og skitne soner for å sikre:

- Bevisstgjøring på risiko
- Etterlevelse av rutiner
- Fokus på rene og skitne soner

Prosess:



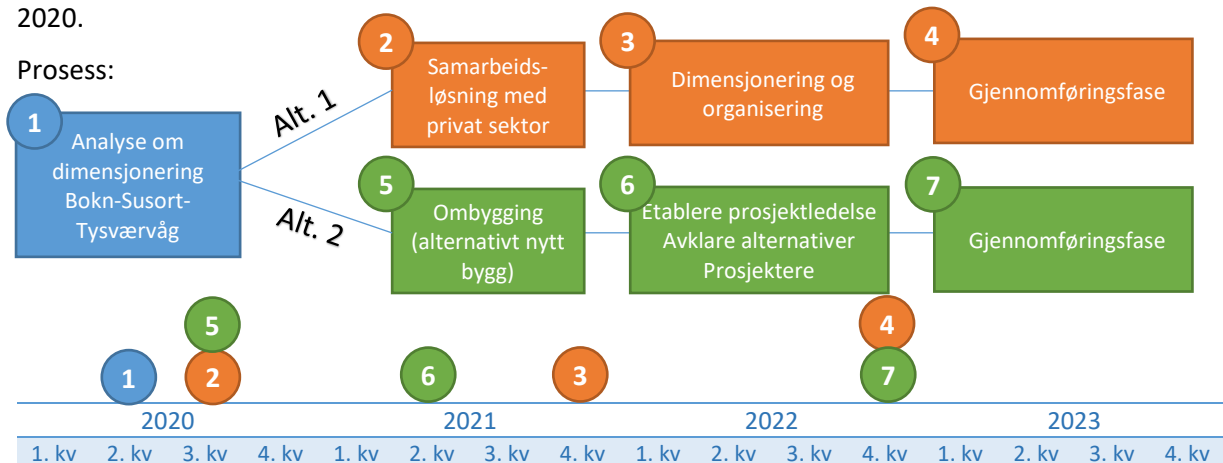
4.2 Bokn kommune

Bokn brannstasjon

Det skal analyseres muligheter for samarbeid mellom med private aktører (der Equinor er hovedsamarbeidspartner) og stasjonene Bokn og Tysværvåg. Blir det vedtatt å etablere en ny stasjon med dette som utgangspunkt vil ikke denne kunne legges til sentrumsområdet i Bokn.

Frem til at analysen er gjennomført vil det ikke være kostnadmessig fornuftig å starte en ombygging av Bokn stasjon. Analysearbeidet er igangsatt og det forventes at en beslutning kan tas i første halvår 2020.

Prosess:



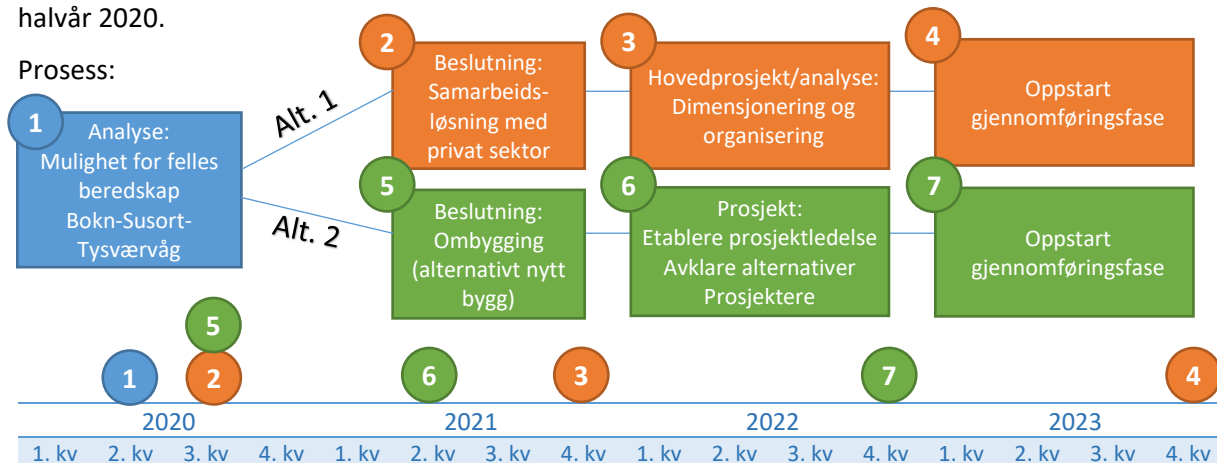
4.3 Tysvær kommune

Tysværåvåg brannstasjon

Det skal analyseres muligheter for samarbeid mellom med private aktører (der Equinor er hovedsamarbeidspartner) og stasjonene Tysværåvåg og Bokn. Blir det vedtatt å etablere en ny stasjon med dette som utgangspunkt vil ikke denne kunne legges til Tysværåvåg, men vil ligge i området mellom Bokn sentrum og Tysværåvåg.

Frem til at analysen er gjennomført vil det ikke være kostnadmessig fornuftig å starte en ombygging av Tysværåvåg stasjon. Analysearbeidet er igangsatt og det forventes at en beslutning kan tas i første halvår 2020.

Prosess:

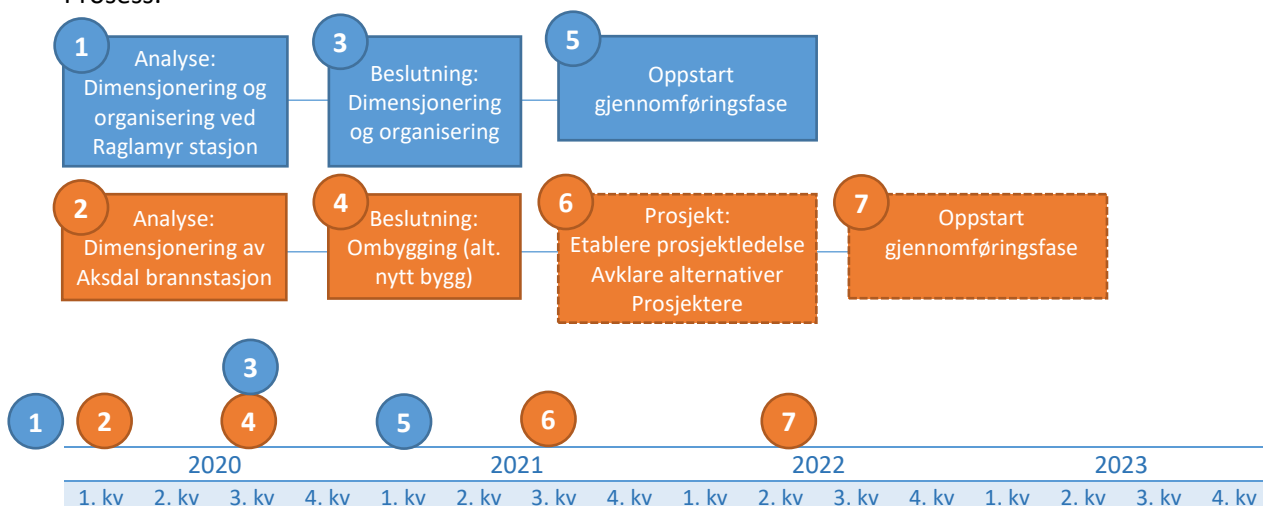


Aksdal brannstasjon

Det er i dialog med Tysvær kommune, ref. mail av 26.6.2019, sagt at Haugaland brann og redning iks ønsker å starte opp med planlegging av ny/rehabilitering av brannstasjon og ber om at det settes opp startsmidler for dette arbeidet.

Det er en pågående prosess med beredskapsdimensjonering i Nordre Karmøy, Haugesund og Aksdal som kan påvirke de valgene som skal gjøres vedr. stasjoner, plassering og innhold.

Prosess:

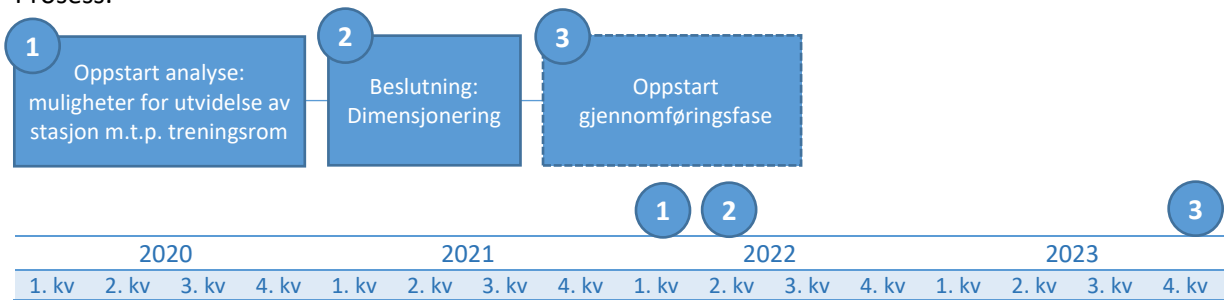


Nedstrand brannstasjon

Brannstasjonen innfrir krav som er sett i HBR iks sin retningslinje for brannstasjoner med unntak av treningsrom. Særavtale SFS 2404 punkt 1.5 krever at arbeidsgiver skal legge til rette for fysisk trening for alle ansatte innenfor brann- og redningstjenesten som har dette som et lovpålagt krav.

Frem til dette er etablert vil arbeidsgiver inngå avtale med treningssenter i Nedstrand for å innfri kravet. Med tanke på kostnad og fleksibilitet (mellom annet gjennomføring av årlig fysisk test), vil det være en fordel å ha et rom for treningsapparat på stasjonen.

Prosess:

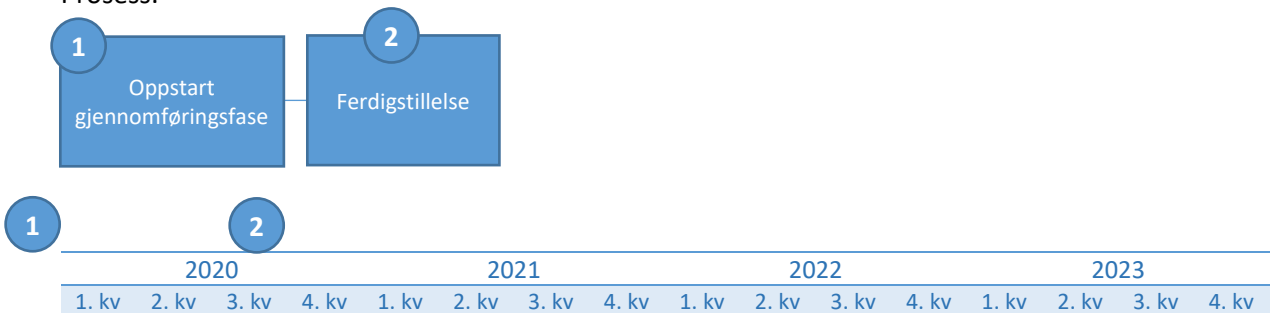


4.4 Karmøy kommune

Skudeneshavn brannstasjon

Det er gitt midler og stasjonen er prosjektert der forventet oppstart for rehabilitering er sett til november 2019. Stasjonen vil når denne er ferdig, innfri krav sett i retningslinje for en nøktern stasjon. Kommunen har engasjert prosjektleder som sammen med byggeteknisk fagpersonell og Haugaland brann og redning har utarbeidet planer for oppgradering av brannstasjonen.

Prosess:



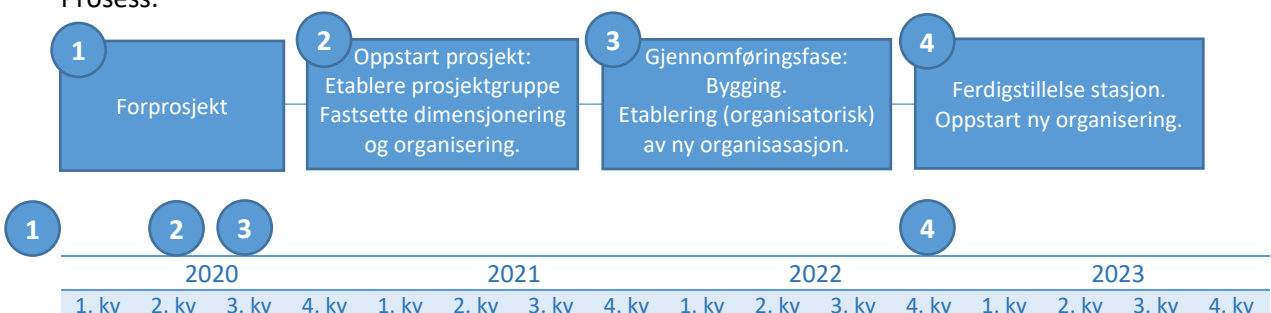
Åkrehamn og Kopervik brannstasjon

Det har vært oppstart på ny brannstasjon på Vea hvor denne skal erstatte brannstasjonene på Åkrehamn og Kopervik. Dette er i tråd med selskapsavtalen inngått for Haugaland brann og redning iks. Prosjektet har hatt oppstart og det forventes at prosjektet er ferdigstilt i 2022. Det anbefales å ikke gjennomføre tiltak ved stasjonene på Åkrehamn og Kopervik da dette ikke står i samsvar med kost/nytte. En forutsetning for dette er omtalt i kapittel 4.1.

Karmøy kommune har etablert prosjektleder og det er startet en prosess med reguleringsplan. Det er utviklet romplan, men foreløpig ikke etablert en fast prosjektgruppe. Denne bør bestå av prosjektleder, byggeteknisk fagpersonell og representanter fra Haugaland brann og redning.

Ved nedleggelse av Kopervik stasjon og ikke et alternativ for feiermiljøet ved en ny hovedstasjon, legges det til rette for en feieravdeling på Vea stasjon.

Prosess:



Bø og Vormedal brannstasjon

Det har vært oppstart på ny brannstasjon på Raglamyr hvor denne skal erstatte brannstasjonene på Bø og Vormedal. Dette er i tråd med selskapsavtalen inngått for Haugaland brann og redning iks. Prosjektet har hatt oppstart og det forventes at prosjektet er ferdigstilt i 2024.

Det anbefales å ikke gjennomføre tiltak ved stasjonene på Bø og Vormedal da dette ikke står i samsvar med kost/nytte. En forutsetning for dette er omtalt i kapittel 4.1.

Karmøy kommune har etablert prosjektleder. Reguleringsplan og prosjektering av bygning er gjennomført. Neste trinn i prosjektet er en avklaring på politisk nivå samt med samvirkeaktører for å iverksette bygging.

Prosess:



4.5 Sveio kommune

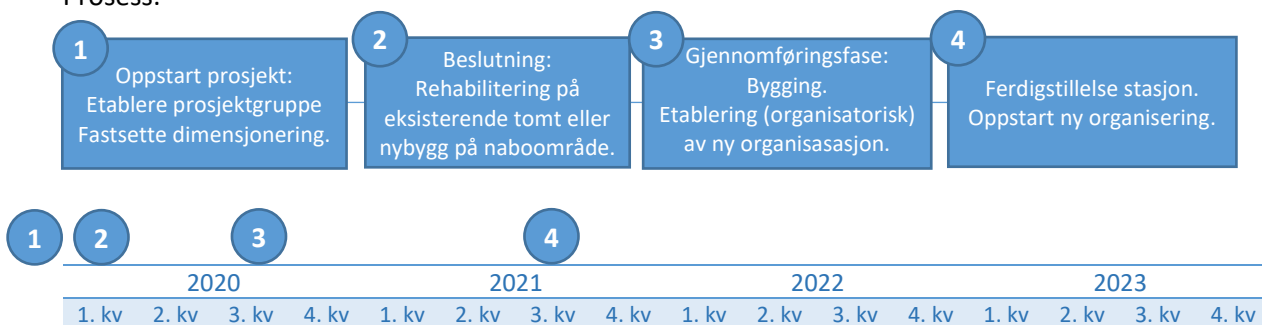
Sveio brannstasjon

Det er gitt midler til ny/rehabilitering av brannstasjon. Det er i kommunestyret bedt om en ny vurdering av beste alternativ for beliggenhet. Arbeidet pågår og forventes avklart 3. eller 4. kvartal 2019. Parallelt med dette jobbes det frem alternative romplaner.

Sveio kommune har engasjert en prosjektleder for arbeidet og det er regelmessige møter med HBR. Prosjektet er i all hovedsak lik prosjektet for Skudeneshavn brannstasjon.

Det foreligger en avhengighet til et annet prosjekt. I Førde skal det sees på muligheten for alternativ organisering. En konsekvens kan være at stasjonen i Sveio må ha en noe større garderobe enn om stasjonen kun skal dekke Sveio tettsted. Dette bør ikke påvirke prosjektet da stasjonen som skal bygges skal være for fremtiden og dekke kommende behov.

Prosess:



Førde brannstasjon

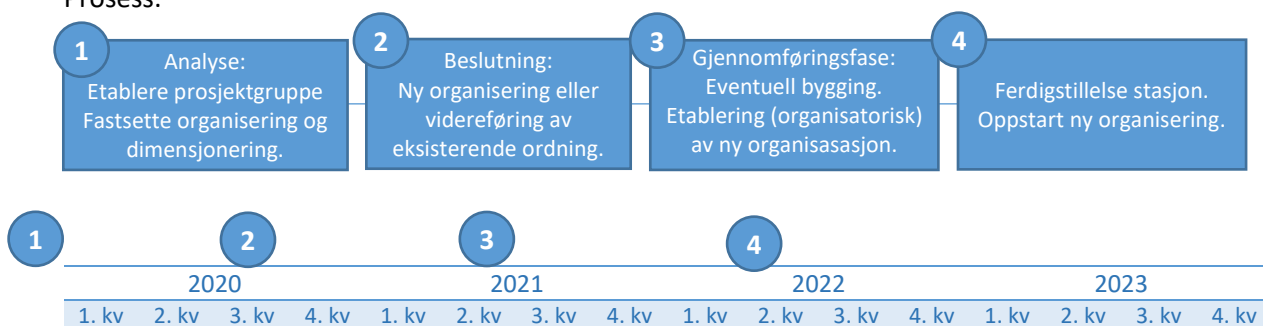
Det anbefales å utrede beredskapsløsninger for Sveio og Førde hvor disse stasjonene sees i sammenheng. Alternativer som ønskes utredet er:

- Stasjonsstrukturen består slik den er i dag. Det bygges nye stasjoner i Sveio og Førde.
- Stasjon på Sveio blir en hovedstasjon og det etableres en mindre stasjon på Førde.
- Stasjon på Sveio blir en hovedstasjon og utvides samtidig som det etableres en vaktordning for mannskap tilknyttet Førde stasjon med «fremskutt innsatspersonell».

Sistnevnte modell er en forsterkning av organiseringen slik den er for Førde i dag der mannskap bor i store deler av nord-Sveio og mannskap dermed kan være raskt på stedet for å gjennomføre avgjørende tiltak før hovedstyrken ankommer.

Det anbefales å ikke gjennomføre tiltak ved stasjonene på Førde stasjon før det er avklart om hvilken organisering som skal være for regionen. En forutsetning for dette er omtalt i kapittel 4.1.

Prosess:



4.6 Utsira kommune

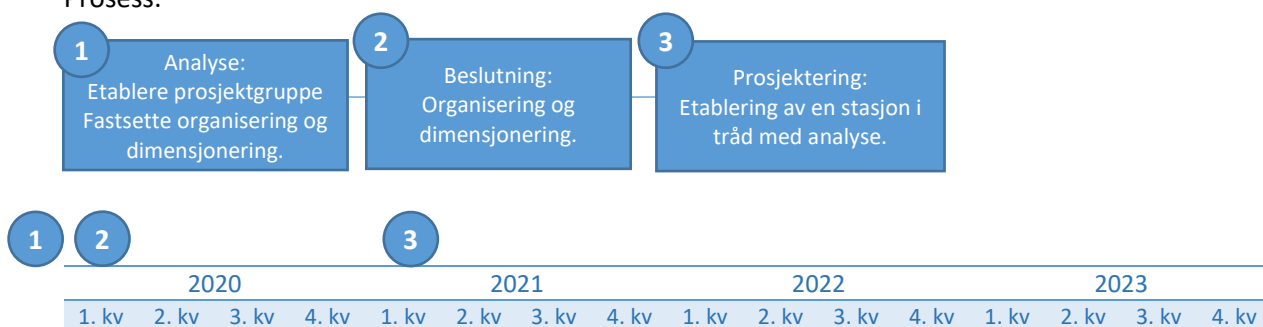
Hovland brannstasjon

Utsira kommune har sine utfordringer med tanke på sårbarhet, tilgjengelige ressurser internt og tilgang til eksterne ressurser. Videre er det et lite rekrutteringsgrunnlag, få hendelser og liten risiko for hendelser. Det er utfordrende å leve opp til forskriftskrav med tanke på antall mannskap, kompetansekrav, stasjonskrav med mer.

Med dette som utgangspunkt ønsker vi å utfordre Utsira kommune og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap der vi etablerer en beredskap som tilpasses den risiko og sårbarhet som vi har i kommunen. Grunnkravene i dimensjoneringsforskriften vil utfordres og beredskapen tilrettelegges etter Utsira kommune sine akseptkriterier og DSB sine føringer (etter dialog).

Basert på resultater og anbefalinger av denne prosessen vil det fastsettes hvordan stasjonen på Utsira skal dimensjoneres for å innfri gjeldende krav.

Prosess:

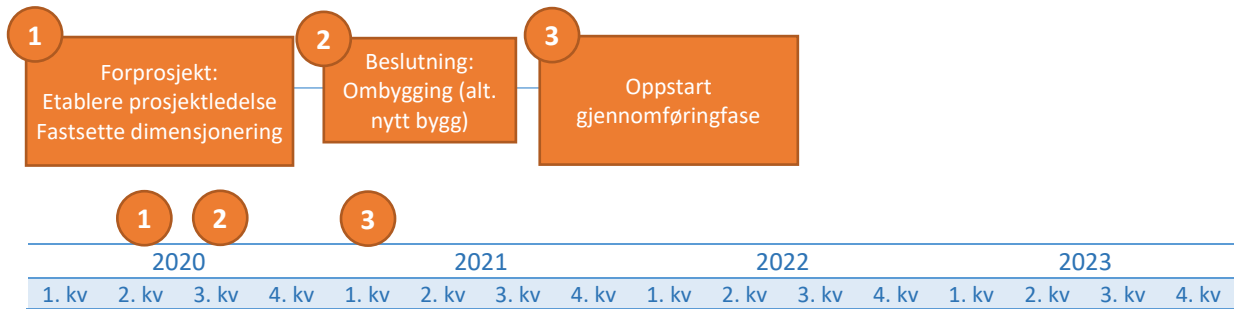


4.7 Vindafjord kommune

Skjold brannstasjon

Vindafjord kommune må etablere en prosjektleder som initierer et samarbeid med HBR iks for å igangsette forprosjekt og prosjekt av ny stasjon eller rehabilitering av Skjold brannstasjon. Prosjektet kan gjennomføres tilsvarende som for brannstasjonene ved Skudeneshavn og Sveio.

Prosess:



Ølen brannstasjon (Vindafjord beredskapssenter)

Ny stasjon som innfrir alle krav til en brannstasjon.

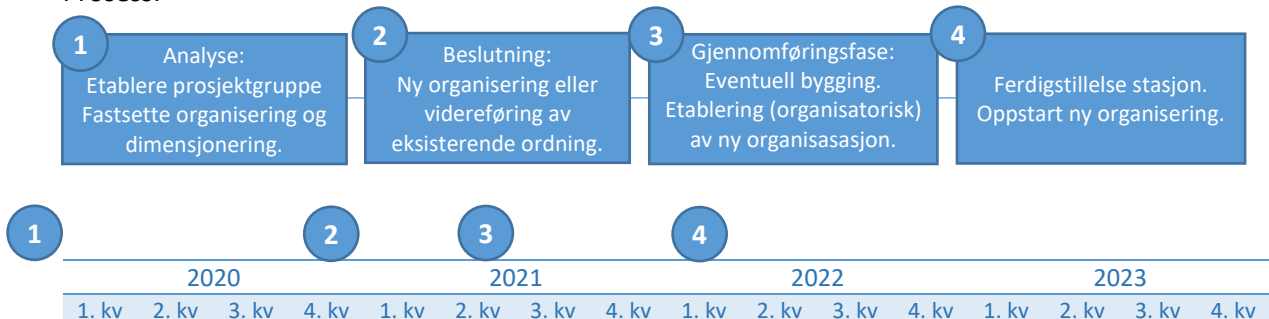
Sandeid brannstasjon

Som for Førde brannstasjon vil vi i Sandeid se om det er mulig og fornuftig å organisere beredskapen annerledes enn det som er tilfelle i dag. Stasjonen ligger nær Ølen og det vil være naturlig å bygge beredskap/hovedfunksjoner rundt denne. Samtidig vil det være ulike behov i Sandeid og Vikedal som må avklares med tanke på innsatstid. Alternativer som ønskes utredet er:

- Stasjonsstrukturen består slik den er i dag. Brannstasjonen bygges om for å tilfredsstille krav til ren og skitten sone/garderobes.
- Stasjon i Ølen blir en hovedstasjon og det etableres en mindre stasjon i Sandeid.
- Stasjon på Ølen blir en hovedstasjon og utvides samtidig som det etableres en vaktordning for mannskap tilknyttet Sandeid stasjon med «fremskutt innsatspersonell». Her kan det vurderes beredskap også for Vikedal.

Det anbefales å ikke gjennomføre tiltak ved stasjonene på Sandeid stasjon før det er avklart om hvilken organisering som skal være for regionen. En forutsetning for dette er omtalt i kapittel 4.1.

Prosess:

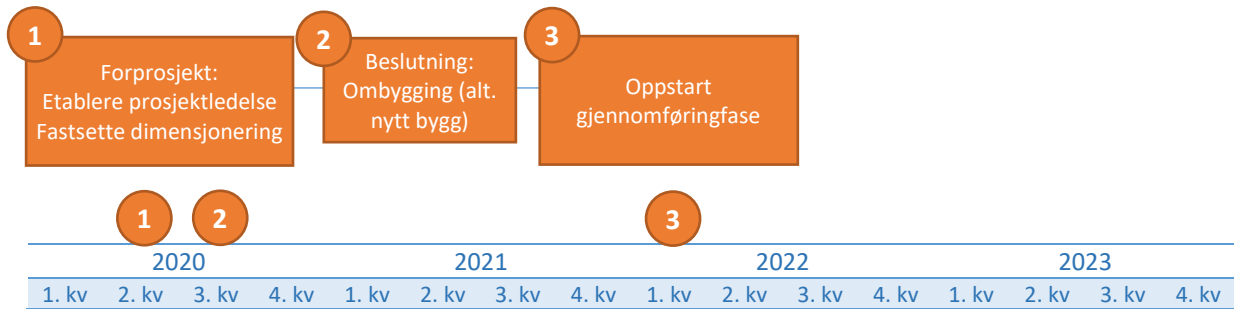


4.8 Etne kommune

Skånevik brannstasjon

Det er inngått ny leieavtale for brannstasjon i Skånevik, men dette har ikke løyst kravene i arbeidstilsynet sitt tilsyn. Det må startes opp et arbeid som sier hvordan krav kan innfris. Prosess som må igangsettes kan gjøres tilsvarende som for Skjold brannstasjon i Vindafjord.

Prosess:



Etne brannstasjon

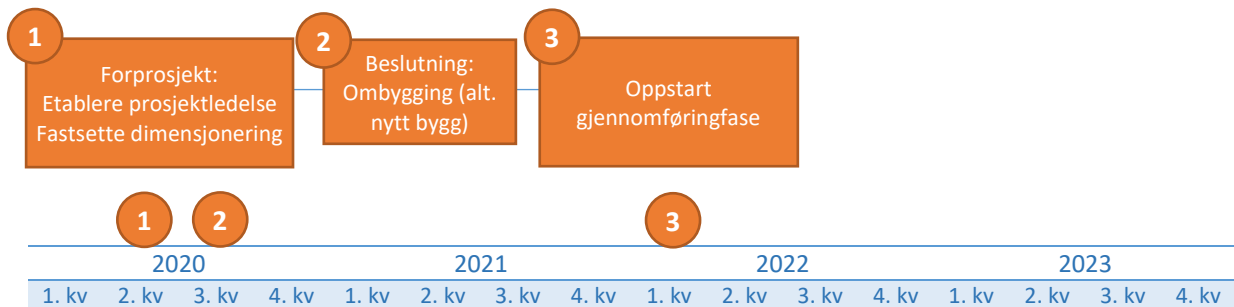
Ny stasjon som innfrir alle krav til en brannstasjon.

4.9 Suldal kommune

Sand brannstasjon

Det må startes opp et arbeid som sier hvordan krav kan innfris. Prosess som må igangsettes kan gjøres tilsvarende som for Skjold brannstasjon i Vindafjord.

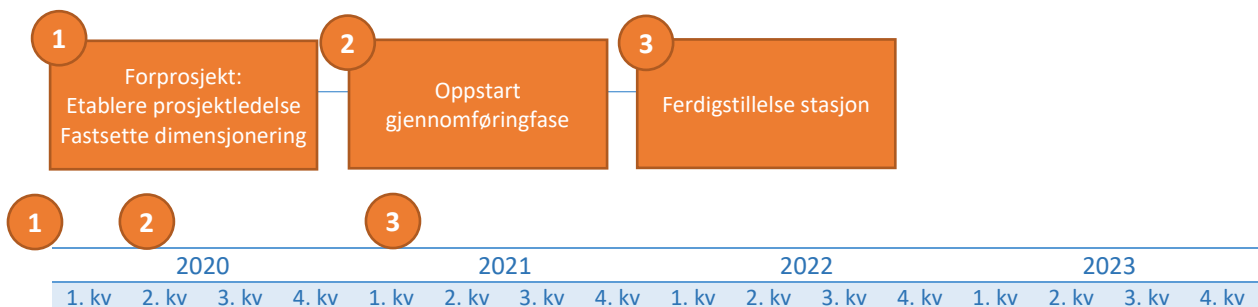
Prosess:



Jelsa brannstasjon

Det er bevilget midler og prosjektering er igangsatt av kommunen sin prosjektleder. Det er forventet oppstart bygging vår 2020. Stasjonen vil innfri krav til en nøktern brannstasjon.

Prosess:



Suldalsosen brannstasjon

For Suldalsosen er det i dag krav til 10 minutter innsatstid, men det objektet som utløser kravet er planlagt rive og det vil bli ført opp et nytt bygg som gjør til at kravet blir 20 minutter.

Det anbefales å utrede beredskapsløsninger for Suldalsosen og Sand hvor disse stasjonene sees i sammenheng. Alternativer som ønskes utredet er:

- a. Stasjonsstrukturen består slik den er i dag. Stasjonene i Sand og i Suldalsosen bygges om slik at de tilfredsstillere krav til ren og skitten sone.
- b. Stasjon på Sand blir en hovedstasjon og det etableres en mindre stasjon på Suldalsosen.
- c. Stasjon på Sand blir en hovedstasjon og utvides samtidig som det etableres en vaktordning for mannskap tilknyttet Suldalsosen stasjon med «fremskutt innsatspersonell».

Det anbefales å ikke gjennomføre tiltak ved stasjonene på Suldalsosen stasjon før det er avklart om hvilken organisering som skal være for regionen. En forutsetning for dette er omtalt i kapittel 4.1.

Prosess:

